

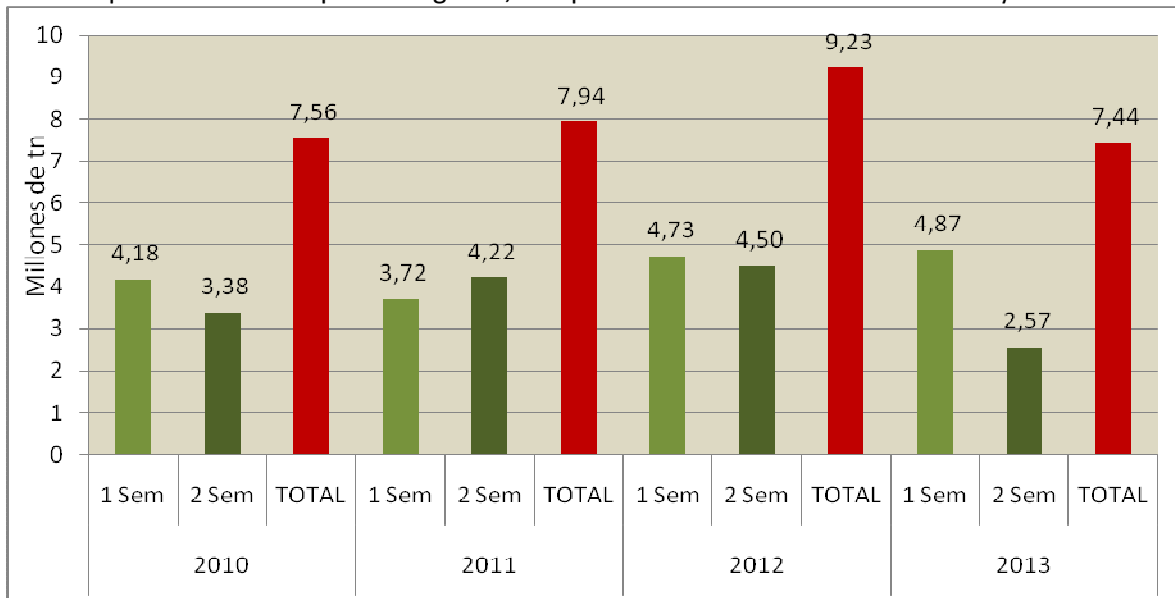
## EMBARQUES PUERTO DE BAHIA BLANCA Análisis 2013



Finalizado el año 2013, los datos brindados por la Cámara Marítima y Portuaria de Bahía Blanca, indican una disminución de las exportaciones por el puerto local del 24%, pasando de 9,23 M de tn. en el 2012 a 7,44 M de tn. esta última campaña. Efectivamente, a pesar que los análisis hasta la primera mitad de año eran alentadores (se exportó 3% más comparado con el exitoso semestre del 2012), los últimos seis meses del año la comercialización por los muelles locales se retrajo un 73%, al caer de 4,47 a 2,57 M de tn.

Otro dato significativo es que, en el mes de Diciembre'13, sólo se embarcaron 134.965 tn: 109.000 tn de Cebada; 23.375 tn de Malta; 2.550 tn de Ac de Girasol y solo 40 tn de Trigo.

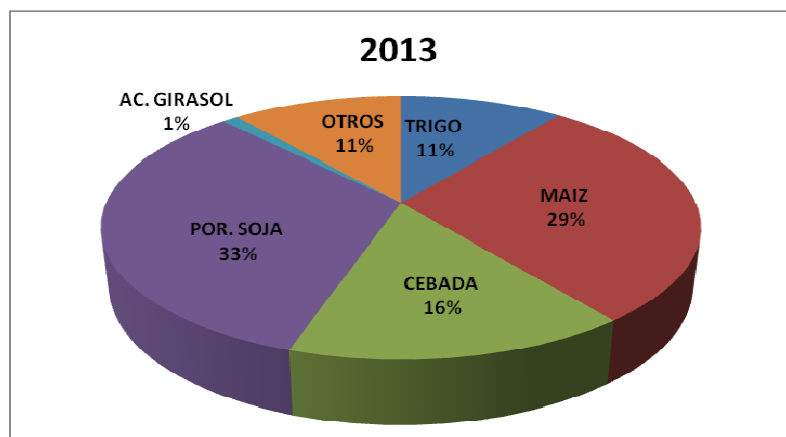
En base al análisis realizado por la Bolsa de Cereales y Producto de Bahía Blanca, se observa la evolución de las exportaciones en el puerto regional, comparando los últimos años tres años y sus semestres:



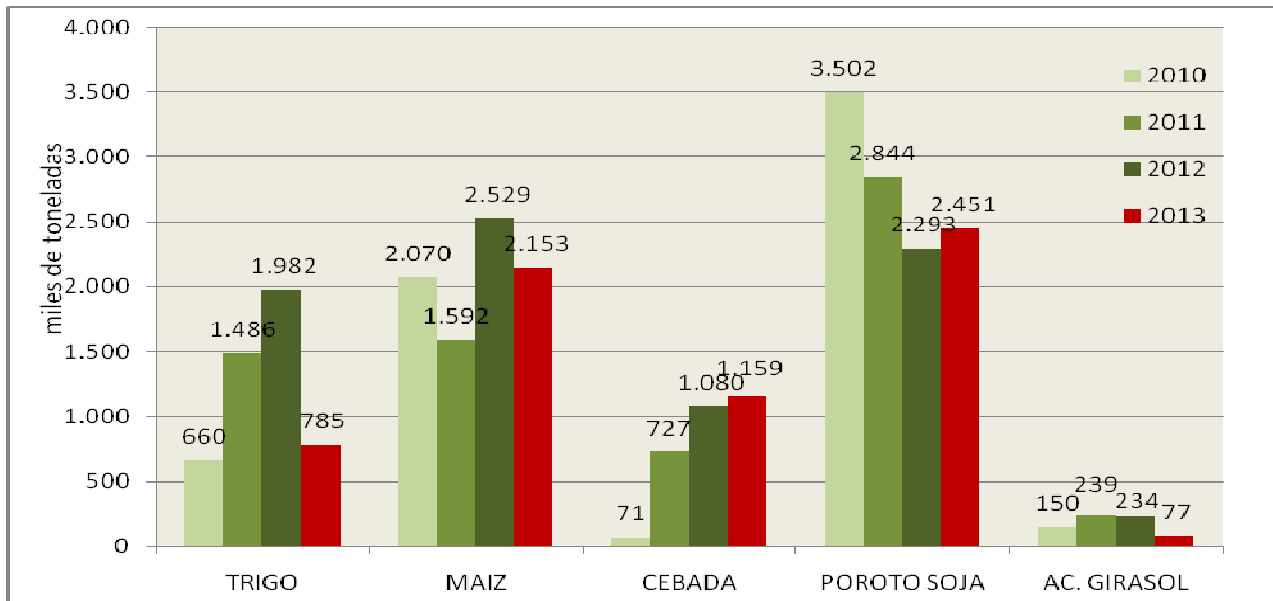
Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la Cámara Marítima y Portuaria de Bahía Blanca

**PRODUCTOS:** Al desagregar las exportaciones locales por producto, en el año 2013, el Poroto de Soja lideró el mercado con un 33% del total del volumen comercializado. Posteriormente se ubicaron: Maíz 29%, Cebada 16%, Trigo 11% y Ac de Girasol 1%.

En los años 2010-2011, el Poroto de Soja era el producto que mayor se exportaba con 3,5 y 2,84 M de tn. (46 - 36% respectivamente), esta última campaña volvió a recuperar el primer lugar con 2,45 M de tn (33%). En el 2012 había sido reemplazado por el mayor volumen comercializado de Maíz con 2,53 M de tn. (27%).

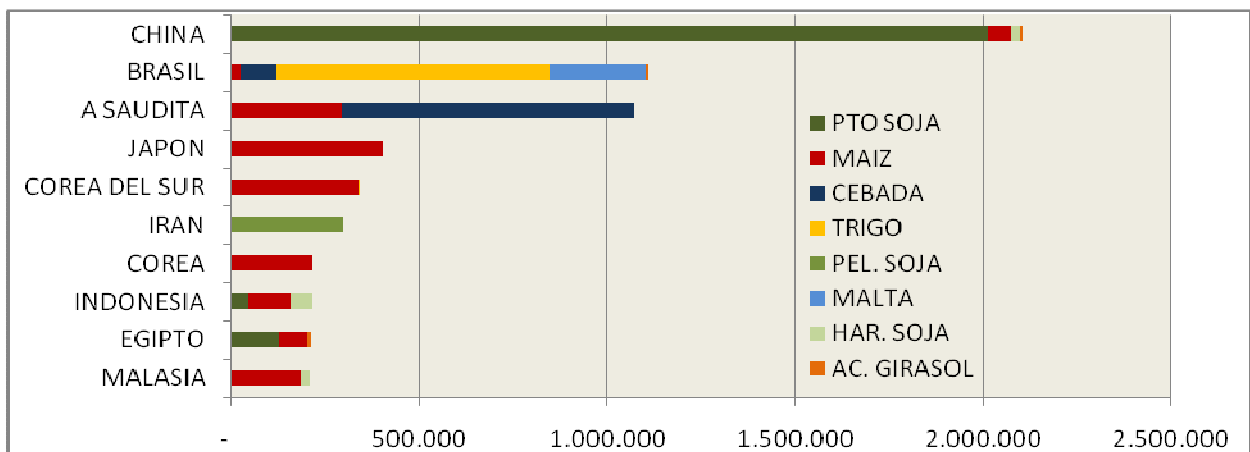


Una mención especial continua mereciendo la Cebada, quien paso de representar, con casi 71.000 tn, el 1% de las exportaciones en el año 2010; al 16% con más de 1 millón de tn. esta última campaña.



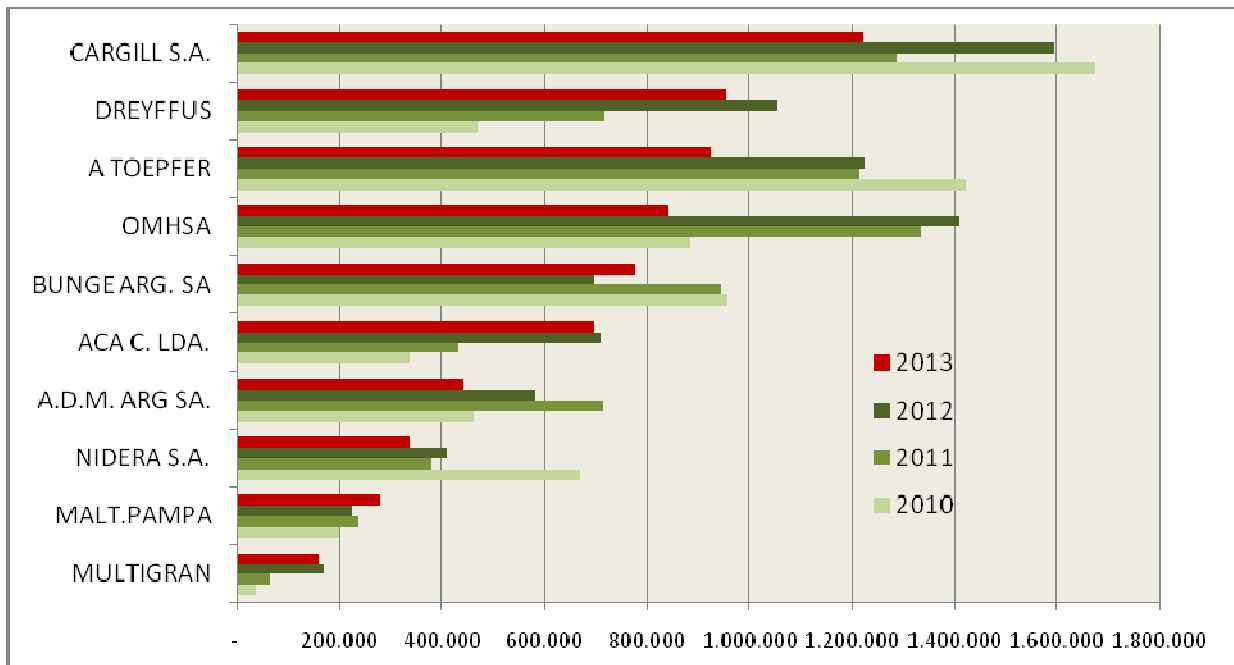
Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la Cámara Marítima y Portuaria de Bahía Blanca

**DESTINOS:** *China* es el principal destino de los productos comercializados por nuestro puerto con el 28% del volumen representado mayoritariamente por Poroto de Soja y en menor escala Maíz y los derivados de Harina - Aceite de Soja y Girasol. *Brasil*, con casi el 15% del mercado, es el segundo país donde se envía Trigo, Malta y Cebada principalmente. En tercer lugar, se ubica *Arabia Saudita* (14%) destino al cual se exporta el mayor volumen de Cebada y en menos medida Maíz con fines forrajeros.



Destino	PTO SOJA	MAIZ	CEBADA	TRIGO	PEL. SOJA	MALTA	HAR. SOJA	AC. GIRASOL	AC. SOJA	SORGO	Toneladas	%
CHINA	2.015.004	60.819					24.579	9.000	26.600		2.136.002	28,71
BRASIL		20.000	98.732	726.785		254.233		8.689			1.108.439	14,90
A SAUDITA		290.595	779.708								1.070.303	14,40
JAPON		404.457								34.628	439.085	5,90
COREA DEL SUR		339.013		693							339.706	4,57
IRAN					293.915						293.915	3,95
COREA		215.517									215.517	2,9
INDONESIA	42.922	112.525					59.873				215.320	2,9
EGIPTO	125.558	74.918		39				11.954			212.469	2,9
MALASIA	424	181.924		40			26.810				209.198	2,8
<b>TOTAL</b>	<b>2.451.105</b>	<b>2.153.080</b>	<b>1.158.985</b>	<b>785.477</b>	<b>314.145</b>	<b>277.978</b>	<b>142.252</b>	<b>76.773</b>	<b>36.746</b>	<b>34.628</b>	<b>7.441.001</b>	

**EMPRESAS:** Al analizar las empresas que mayor volumen operan en el puerto local, vemos que Cargill S.A y OMHSA lideraron los últimos años. En 2010 con 1,68 M de tn. y el 22% de los movimientos portuarios Cargill S.A. fue secundada por Toepfer con el 19%. Durante el año 2011 OMHSA con 1,33 M de tn y el 17% de las exportaciones superó en un punto a Cargill S.A. (16%). En los dos últimos años volvió Cargill S.A. a recuperar el liderazgo con 1,59 y 1,22 M de tn. representando el 17 y 16% respectivamente.



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la Cámara Marítima y Portuaria de Bahía Blanca